



즉시 배포용: 2023년 7월 17일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, MTA 파일럿에 포함된 무료 버스 노선 발표

*파일럿 프로그램에서 각 자치구마다 무료 버스 노선 하나씩 추가, Bx18 A/B, B60, M116, Q4 LCL/LTD, S46/96 이 노선에 포함*

*노선 추가로 주중 43,900명의 승객에게 혜택*

*회계연도 2024 예산안에 평일 주간, 평일 야간, 주말에 지하철 추가 운영을 포함하는 교통에 추가 투자*

Kathy Hochul 주지사는 오늘, MTA가 올해 9월 말 6개월에서 12개월 동안 각 자치구마다 하나씩 다섯 개 노선에서 무료 버스 시범 운영을 시작하여 총 4만 3,900명의 주중 승객에게 혜택을 줄 것이라고 발표했습니다. 노선 선정은, 승객 수, 요금 회피, 운행 적합성, 저소득 및 경제적으로 낙후된 지역에 대한 형평성, 직장 및 상업 활동 접근성 등 다양한 요인을 기초로 하였습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "MTA는 뉴욕시의 생명선입니다. 이용 승객을 팬데믹 전 수준으로 되돌리는 데 큰 진전을 이루게 되어 뿌듯합니다. 이 무료 버스 시범 노선을 마련함으로써 시 전역의 대중 교통 접근성을 확대하고 모든 뉴욕시민을 위한 운송 형평성을 개선하게 되었습니다."

MTA 회장이자 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "저희는 교통 네트워크 전반에서 혁신과 창조적 사고를 추구해 왔으며 이제 이 시범 프로그램에 대한 뉴욕 시민들의 반응이 기대됩니다. 이 한시적 실험을 실현할 수 있도록 기금을 마련해 준 Hochul 주지사 와 주 입법부에 감사 드립니다."

뉴욕시 교통국(New York City Transit) Richard Davey 국장은 이렇게 말했습니다. "우리는 이 시범 운영에 선정된 다섯 개 노선이 필요한 곳에 가기 위해 버스에 의존하는 뉴욕 시민에게 혜택을 주도록 최선을 다했습니다. Hochul 주지사가 리더십을 발휘하여 대중교통이 수백 만의 이용자를 위한 안전하고 저렴한 수단으로 남도록 해준 것에 감사 드립니다."

이것은 [이전에 발표된](#) **G, J, M** 노선의 주말 서비스 증대 1단계의 몇 주 후에 시행됩니다. 이 개선 사업은 지하철 서비스 증가를 위하여 회계연도 2024 뉴욕주 예산에서 3,500만 달러 기여를 통해 성사되었습니다. 단단계 접근법으로 평일 주간, 평일 야간, 주말에 여러 기차 노선에서 운영을 늘릴 것이며, 다음 달에 시작하는 2단계에서 주중 및 주말 운행이 추가됩니다. 추가 운행에 더하여, 두 번째 **R211** 열차가 지난 달 **A** 라인에 투입되었습니다.

시범 프로그램에 포함된 노선의 버스에는 녹색 및 검정 목적지 표시, 디지털 승차 표시, 버스 내부 스티커와 함께, 요금함과 **OMNY** 기기 걸면에 "**Fare Free**"(무료)라고 분명하게 표시될 것입니다. 다른 버스나 지하철 라인으로 무료 환승은 시범 사업에 포함되지 않습니다.

6~12개월 시범 운행에 포함된 버스 노선:

**Bx18 A/B:** Undercliff Avenue 또는 Sedgwick Avenue와 Grand Concourse/E 170 Street 사이를 낮 시간 동안 매일 운행하는 Bx18 A/B 노선은 Macombs Road, Tremont Avenue, Undercliff Avenue/Sedgwick Avenue, 168 Street, 170 Street를 지납니다. Morris Heights, Highbridge, Mount Eden 지역에서 서비스를 제공하며, **4, B, D**호선 열차 및 다른 다수의 버스 노선과 연결됩니다. 노선이 지나는 주요 직장 및 기관에는 Bronx-Lebanon Hospital Center와 Bronx Community College가 포함됩니다.

**B60:** B60 버스 노선은 Canarsie의 Williams Avenue/Flatlands Avenue와 Williamsburg Bridge Plaza 사이를 운행합니다. 이 노선은 주로 Rockaway Avenue와 Wilson Avenue를 따라 운행하며, Canarsie, Brownsville, Ocean Hill, Bushwick, Williamsburg 지역에 서비스를 제공합니다. **3, C, L, G, J, M, Z**호선 열차 및 다른 다수의 버스 노선과 연결됩니다. 노선이 지나는 주요 직장 및 기관에는 Brookdale University Hospital & Medical Center, Wyckoff Heights Medical Center, NYC Health + Hospitals/Woodhul이 포함됩니다.

**M116:** 이 버스 노선은 매일 낮 시간 동안 W 106 Street/Broadway와 E 120 Street/Pleasant Avenue 사이를 운행합니다. 이 노선은 주로 116 Street, Manhattan Avenue, W 106 Street를 따라 운행하며, Harlem, East Harlem, Morningside Heights 지역에 서비스를 제공합니다. 이 노선은 **1, 2, 3, 6, B, C**호선 열차와 다수의 버스 노선과 연결됩니다. 노선이 지나는 주요 직장 및 기관에는 St. Luke's Roosevelt Hospital Center, Columbia University, East River Plaza Mall이 포함됩니다.

**Q4 LCL/LTD:** Q4 LCL/LTD 버스 노선은 Jamaica Ctr-Parsons/Archer **E, J, Z** 지하철 역과 Linden Boulevard/235 Street 사이를 운행합니다. 일부 버스는 주중 아침과 오후 혼잡 시간에 '제한 정차' 방식으로 운행합니다. 이 노선은 주로 Linden Boulevard, Merrick Boulevard, Archer Avenue를 따라 운행하며, Jamaica Center, South Jamaica, St. Albans, Cambria Heights 지역에 서비스를 제공합니다. 이 노선은 **E, J, Z**호선

열차와 **St. Albans** 롱아일랜드 기차역, 그리고 다수의 버스 노선과 연결됩니다. 이 노선이 지나는 주요 직장 및 기관에는 **Jamaica Center, York College, St. Albans VA** 병원이 포함됩니다.

**S46/96: South Avenue, West Shore Plaza Shopping Center와 St. George** 페리 터미널 사이를 운행하는 **S46** 지역 노선은 상시 운행하며, **S96** 제한 정차 노선은 주중 혼잡 시간대에 혼잡한 방향으로만 운행합니다. 이 노선은 주로 **Castleton Avenue, Victory Boulevard, Walker Street/Brabant Street, South Avenue**를 따라 운행합니다. **St. George, Tompkinsville, West New Brighton, Port Richmond, Elm Park, Arlington, Bloomfield, Chelsea** 지역에 서비스를 제공하며, **SIR**과 **Staten Island Ferry**와 연결됩니다. 이 노선이 지나는 주요 직장 및 기관에는 **NY Empire Outlets, Richmond University Medical Center, West Shore Plaza, Forest Promenade Shopping Plaza**가 포함됩니다.

주 의회 다수당 대표인 **Andrea Stewart-Cousins**는 이렇게 말했습니다. "MTA는 뉴욕 시민의 일상에 중심적 부분입니다. 교통 접근이 더욱 쉬워지도록 올해 예산에 무료 버스 시범사업을 확보하여 매우 뿌듯합니다. 이 시범 사업은 교통 비용 문제 완화를 위해 중요한 시점에 시행되고, 뉴욕 시민들이 출퇴근, 병원 약속, 통학, 일상 용무를 할 수 있는 믿음직한 수단을 제공하도록 합니다."

주의회 부대표인 **Michael Gianaris**는 이렇게 말했습니다. "무료 버스 노선은 대중 교통의 접근 방식에서 꼭 필요한 방법의 혁신이며, 더 많은 사람들을 교통 체계로 복귀시킵니다. 우리는 **MTA**를 재정적 재앙으로 향하는 급행로에서 벗어나게 했으며 승객에게 더 나은 시스템을 제공하게 되었습니다. **Mamdani** 의원, **Hochul** 주지사, **MTA** 임원진, 그리고 이 중요하고 절실한 변화를 지지한 많은 분들의 협력에 감사드립니다."

주 상원의원 **Tim Kennedy**는 이렇게 말했습니다. "우리가 뉴욕 시민의 물리적 및 재정적 접근성에 투자할 때, 궁극적으로 노동력과 더 큰 경제 단위에 투자하는 것입니다. 전국적으로 다른 도시에서 유사한 무료 프로그램이 실시되는 것을 보았는데 다수의 노선에서 전반적인 승객수 향상이 나타났습니다. 이 프로그램이 뉴욕에서 같은 역할을 하여, 팬데믹 이후 사회에서 대중 교통을 재건하고 이용을 강화할 수 있기 바랍니다."

주 상원의원 **Roxanne J. Persaud**는 이렇게 말했습니다. "MTA는 교통 접근성 향상을 위한 투자를 계속하여 아끼지 않을 것입니다. 이번 가을부터 **B60** 버스 노선의 무료 승차 제공은 지역사회의 자산이며, 매일 수천 명의 통근자들이 이 서비스를 이용할 것입니다. 교통 수단을 접근이 쉽고 저렴하게 만드는 것은 옳은 방향의 진보입니다."

주 상원의원 **Luis Sepúlveda**는 이렇게 말했습니다. "무료 버스 노선에 대한 투자는 더 공평하고 이용하기 쉬운 대중 교통을 향한 진일보입니다. **Hochul** 주지사의 발표는 다양한 지역사회의 요구를 다루려는 결단을 보여주고, 모든 사람들이 신뢰할 수 있는

저렴한 교통 수단을 이용하도록 해줍니다. 이 시범 프로그램은 승객수와 형평성 직장 접근성 등의 요인을 우선순위로 함으로써 교통 장벽을 허물고 경제 성장과 이동 기회를 모든 사람에게 확대하는 더욱 포용적 미래를 위한 발판을 다집니다."

**주 상원의원 Cordell Cleare**는 이렇게 말했습니다. "우리 지역 사회의 생존력과 비용 부담 능력을 생각하면서 교통 문제를 의제에서 제외하는 경우가 너무 많습니다. 실제로, 교통이 저렴하고 편리할 때, 우리 지역사회도 건강해집니다. 학교, 직장에 가고, 병원에 가는 것은 모든 사람의 삶의 질에 필수이기 때문이죠. **116th Street**을 따라 노선을 정한 것은 현명한 선택입니다. 기본적 서비스의 비용 부담이 더욱 어려워진 지역을 잘 짚은 것입니다. 저의 지역구와 뉴욕시의 많은 사람들이 대중 교통에 의존합니다. 아직 할 일이 많지만, 이것은 옳은 방향의 반가운 진일보입니다."

**주 상원의원 Robert Jackson**는 이렇게 말했습니다. "공평한 대중 교통을 만들기 위해 MTA는 진보와 온정을 끌어안고 변혁적인 여정에 나섰습니다. 뉴욕 입법부와 협력하여 혁신적인 무료 버스 시범 프로그램을 신속히 실시한 것에 대하여 주지사에게 박수를 보내고 MTA에게 찬사를 보냅니다. 이 사업은 우리 교통 시스템에 생기를 불어 넣고, 노동자 층의 뉴욕 주민들의 맥박을 잇는 중요한 연결관이 될 것입니다. 이 사업으로 우리 지역사회에 서비스와 접근성을 개선하는 한편, 대중 교통이 제 지역구 주민들에게 안전하고 저렴한 수단으로 남을 것입니다. 이 프로그램의 긍정적, 장기적 영향은 제 지역구를 넘어서 도시 전체에 혜택을 줄 것입니다."

**주 상원의원 Jessica Scarcella-Spanton**은 이렇게 말했습니다. "이 시범 사업은 이곳 뉴욕시에서 더 공평한 교통 시스템을 위한 중대한 행보입니다. 스탠포드 아일랜드 페리(Staten Island Ferry) 시스템과 유사한 방식으로, 이 무료 버스 노선은 주민의 통근을 더욱 저렴하게 해줄 것입니다. 페리를 타러 가거나 톰킨스빌에서 웨스트 브라이언트로 갈 때에도 바로 이 노선은 수많은 스탠포드 아일랜드 주민들이 돈을 절약하면서 원하는 곳에 안전하게 갈 수 있게 해줍니다."

**하원 의장 Carl Heastie**는 이렇게 말했습니다. "이 시범 프로그램은 직장에, 학교에, 병원에 가기 위해 버스에 의존하는 뉴욕 주민 수천 명에게 도움이 됩니다. 이것이 의회 다수당의 많은 동료들에게 우선 과제였으며, 이제 우리 커뮤니티에 영향이 나타나기를 기대하고 있습니다. 우리의 교통 시스템은 전국에서 가장 분주한 편에 속합니다. MTA가 여기에 매일 의지하는 가정들에게 더 나은 서비스를 제공하도록 할 방안을 계속 찾을 것입니다."

**Kenneth Zebrowski** 의원은 이렇게 말했습니다. "이 무료 버스 노선은 우리의 대중 교통을 혁신하기 위한 노력의 일환입니다. 서비스와 신뢰성, 경제성을 향상하기 위하여 Hochul 주지사, Janno Lieber, Heastie 하원 의장, 주요 의원 몇 명과 올해 협력한 것이 보람 있었습니다."

**Zohran K. Mamdani** 의원은 이렇게 말했습니다. "무료 버스는 가장 필요한 시기에 노동자 계층 뉴욕 주민들에게 경제적인 안도를 안겨줄 것입니다. 또한 시 전반에서 우수하고, 안전하고, 보편적으로 이용가능한 대중 교통을 만들기 위하여 4천 명이 넘는 사람들이 함께 지역 지하철과 버스 정류장에서 지지를 구하고, 지역구 선출 대표들을 찾아가고, 결집하면서 이 최초의 시범 사업을 이끌어 낸 것은 바로 뉴욕 주민들입니다. 무료 버스가 실행된 보스턴과 캔자스시티에서, 이동 시간은 향상되었고, 버스는 안전해졌고, 기초 서비스 접근성은 향상되었습니다. 다섯 개 모든 자치구 노선 주변의 지역사회에서 같은 결과를 볼 것을 고대하고 있으며, 이 꿈을 함께 실현한 제 동료들과 Heastie 하원 의장, 주지사에게 감사합니다."

**Erik Dilan** 의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 B60 노선 무료 운행을 선택하여 매우 기쁩니다. 노스 브루클린 주민, 특히 B60번이 Wilson Ave를 가로질러 운행하는 부쉬워크 주민에게 큰 소득입니다. Hochul 주지사에게 매우 감사합니다. 이 무료 서비스가 노스 브루클린 지역 주민에게 큰 도움이 될 겁니다!"

**Clyde Vanel**의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역구의 통근자들이 무료 버스 프로그램의 혜택을 보게 되어 매우 기쁩니다. 교통 시스템 개선을 위해 우리는 계속 노력할 겁니다."

**Maritza Davila**의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시는 꾸준히 성장하고 있으며, 우리 시내 교통 시스템은 통근자들을 일터로 실어나르는 우리 사회의 중추적 역할을 합니다. 무료 버스 프로그램이 접근성을 더하지는 않지만 통근을 독려하고 교통 체증을 줄일 수 있습니다. 이 프로그램에는 다른 장점도 많습니다. 사회적 형평, 환경, 건강, 전반적 삶의 질에 관련되기 때문이죠. 저는 프로그램의 결실을 보게 되어 기쁘고, 뉴욕 주민들이 프로그램의 진정한 혜택을 누리기를 바랍니다. 대중교통 시스템이 우리 생계에 필수적임을 아니까요."

**Inez Dickens**의원은 이렇게 말했습니다. "많은 주민들이 여전히 생계를 잇기 위해 허리띠를 졸라매고 있는 지금, Kathy Hochul 주지사와 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 도시 전체의 다수 버스 노선에서 무료 승차를 허용하는 계획안에 동의한 것을 환영합니다. 이 중 M116은 제 지역구를 통과하여 운행합니다. 다수의 철도 라인에 접근하기 위해 타운을 횡단하기 위해, 또는 지역 내에서 어떤 목적지로 가기 위해 이 노선을 이용하는 사람들에게 반가운 소식입니다. 이 노선을 매일 이용하는 사람들에게는 절실한 도움으로 여겨질 것입니다."

**Daniel O'Donnell** 의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시에서 이용 가능한 대중 교통의 필요성은 아무리 강조해도 지나치지 않습니다. 이것은 뉴욕시의 경제 발전에 중추 요인입니다. 모든 뉴욕 주민들이 신뢰성 있는 이용 가능한 교통에 접근할 수 있어야 한다고 확실히 주장한 Mamdani 의원에게 박수를 보냅니다. M116번 버스에 대한 MTA의 무료 운행은 더욱 공평한 대중 교통 수단을 만들려는 우리 노력을 증명합니다. 이 조치로 모든 뉴욕 주민을 위한 삶의 질 향상에 한 걸음 더 다가갔습니다."

**Nikki Lucas** 의원은 이렇게 말했습니다. "B60번의 무료 승차 시범 프로그램은 식료품부터 서비스까지 모든 비용이 치솟는 이 때에 우리 주민들에게 재정적으로 도움이 될 것입니다. 지역구와 그 주변에서 단거리 여행에 B60번을 이용해야 하는 노인, 저소득 주민들을 위해 이 시범 프로그램이 영구화 될 수 있기 바랍니다."

**Amanda Septimo** 의원은 이렇게 말했습니다. "무료 버스를 향한 조치를 취하면서 뉴욕시 버스 시스템은 우리를 교통 정의, 그리고 무엇보다 경제 정의에 더 가까이 다가가게 했습니다. 이 무료 버스 시범 사업은, 요금 장벽을 없애으로써 모든 뉴욕 주민들이 빠르고, 신뢰성 있고, 안전한 대중 교통 수단을 이용할 수 있어야 한다는 아이디어를 진전시키는 큰 역할을 하였습니다. 이 시범 사업으로 요금 규정을 강제할 필요가 없어진 대중 교통 근로자들에게 더 안전한 근무 조건을 조성하며, 승객을 위해 전반적으로 더욱 긍정적 경험을 만든다고 확신합니다. 이 모든 것은, 누구도 소외시키지 않는 교통 시스템 건설을 위한 의회의 헌신을 보여준, **Carl Heastie** 하원 의장의 확고한 리더십이 없이는 불가능했을 것입니다"

**Latrice Walker** 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 이 시범 사업에 대해 듣자마자 곧바로 가세했습니다. 이 혜택이 저의 지역구를 지나는 B60번 버스에 의존하는 사람들에게 제공된다는 것을 듣고 더욱 기쁩니다. 이 운송 시스템은 다섯 개 자치구 전역에서 수백만 명의 뉴욕 주민들이 직장, 학교, 교회, 병원, 가족에게 갈 수 있도록 독특하게 계획되었습니다. 제 지역구 주민들에게 필요한 지원입니다. 운송 시스템은 우리 모두 접근할 수 있을 때 가장 효과적입니다. 같이 이용봅시다."

**Alicia L. Hyndman** 의원은 이렇게 말했습니다. "5월 초에 2023 예산이 통과되고, MTA 무료 시범 사업도 통과됐습니다. 이 프로그램은 무료 버스 노선이 각 자치구를 운행하도록 하며, 퀸즈에서는 노선이 4분기에 운행됩니다. 프로그램은 6~12개월 간 운영 예정인데, 2023년 가을에 시작할 것으로 예상됩니다. 이 프로그램 실행으로 모든 자치구의 주민들에게 도움이 될 것입니다."

**Eddie Gibbs** 의원은 이렇게 말했습니다. "대중 교통 접근은 제 지역구의 주민 수천 명에게 생명선과 같습니다. 이제 M116 버스 노선의 "무료" 운행은 많은 이웃에게 재정적 부담을 덜어주게 되었습니다. 직장, 학교에 가거나 친구나 가족을 만나거나, 식품과 필수적 의료 진료에 접근하는 데 유용하게 이용될 겁니다. 모든 사람에게 평평한 운동장 이야기를 할 때, 교통 문제를 기억해야 합니다. 이 중요한 프로그램을 추진한 주지사에게 감사하며, MTA가 이것을 실행에 옮겨 매우 기쁩니다."

**Hakeem Jeffries** 의원은 이렇게 말했습니다. "B60 버스는 제가 영광스럽게 대표하는 카나시, 브라운스빌, 오션힐의 많은 커뮤니티에게 중요한 생명선입니다. 저렴한 교통편을 만드는 것은 우리 도시와 주 전역에서 비용을 낮추고, 좋은 급여를 주는 일자리를 제공하고, 경제적 기회를 확대하기 위한 중요한 단계입니다. 이 시범 프로그램을 탄생시킨 Hochul 주지사와 MTA에 박수를 보냅니다."

**Grace Meng**의원은 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕 주민을 위한 무료 교통 수단을 주장했으며, 대중 교통 요금 폐지를 목표로 하는 법안을 공동 지지하였습니다. 이 무료 버스 시범 프로그램이 시행되니 매우 기쁘며, 시 전체로 확대되길 바랍니다. 이 중요한 법안을 지지한 Hochul 주지사에게 감사합니다."

**Adriano Espaillat**의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕시의 대중 교통은 세계 최대 규모이며, 모든 사람이 계속하여 이용할 수 있도록 돕기 위해 큰 발걸음을 옮기고 있습니다. 2024년 뉴욕주 신규 법안은 '무료' 버스가 모든 자치구 전역에 혜택을 주도적으로 교통 부문에 투자를 규정합니다. 매주 수만 명의 뉴욕 주민에게 도움을 줄 '무료' 버스 사업에 대하여 Hochul 주지사에게 찬사를 보냅니다. 이것은 모든 뉴욕 주민을 위한 형평성을 증진하고, 모든 사람이 학교, 병원, 직장 등 여러 곳에 갈 수 있는 수단을 가지도록 보장합니다."

**Dan Goldman** 의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들이 소외되지 않도록 시 전체에서 무료 버스가 운행되는 것을 보고 싶었습니다. 우리의 세계적 대중 교통 시스템은 뉴욕의 생명선입니다. 이것으로 취약한 커뮤니티를 위한 서비스 접근성이 확대되어 그들이 가장 큰 혜택을 보는 매우 기쁜 일입니다. 이 시범 프로그램이 성공적으로 진행되고, 뉴욕 제10지역구, 그리고 비슷하게 도움이 될 뉴욕의 다른 지역으로 확대되길 바랍니다."

뉴욕시 의회 부의장 **Diana Ayala**는 이렇게 말했습니다. "저소득 및 경제적으로 취약한 지역사회에서 교통비는 자신과 가족의 다른 생필품 조달 능력을 약화시키는 추가 비용입니다. M116 버스 노선의 무료 시범 프로그램은 교통에 관련된 비용 장벽을 제거하고 이런 프로그램이 각 가정에 미치는 영향을 보여주는 멋진 기회입니다."

**Nantasha Williams** 위원은 이렇게 말했습니다. "이 지역사회가 무료 시범 프로그램에 선정되어 매우 기쁘며, 이 프로그램이 지역 주민들에게 긍정적인 영향을 주기 바랍니다. 버스 운송은 이 지역의 많은 이들에게 생명선입니다. 무료 승차 제공으로 승객들의 생활이 개선될 것입니다."

**Lincoln Restler** 의원은 이렇게 말했습니다. "무료 버스가 더 빠른 버스이죠. B60이 매일 무료로 승객들을 윌리엄스버그에서 실어나른다니 매우 기쁩니다! 저렴하고 신뢰성 있는 대중 교통은 경제적 기회를 창출하고 삶의 질을 개선함으로써 큰 이익을 줍니다."

**Shaun Abreu** 위원은 이렇게 말했습니다. "M116 버스는 가장 빠르고 할렘의 한쪽에서 다른 쪽으로 가는 유일한 수단입니다. 우리 지역의 정맥을 관통해 운행합니다. 하지만 비용 부담 위기로 이 접근성이 위협 받고, 많은 뉴욕 주민들에게서 대중 교통이 멀어졌습니다. 우리 시가 나서야 합니다. 커뮤니티의 부담을 덜고 M116이 이 버스를 가장 필요로 하는 사람들에게 이용될 수 있도록 무료 프로그램을 확장한 것에 대해 MTA에게 박수를 보냅니다."

**Kamillah Hanks** 위원은 이렇게 말했습니다. "S46/96을 무료 시범 노선으로 지정한다는 Hochul 주지사의 발표에 박수를 보냅니다. 이 사업은, 평등과 접근성, 노선이 운행하는 다양한 커뮤니티에 큰 혜택을 제공하고 매일 버스에 의존하는 수천 명의 승객에게 대중교통 옵션을 개선할 것입니다."

**Mercedes Narcisse** 위원은 이렇게 말했습니다. "저는 무료 버스 시범 프로그램을 전적으로 지지합니다. 제46지역구의 일부 지역에서 운행하는 B60가 브루클린의 무료 노선으로 선정되어 기쁩니다. 이 프로그램이 지역 버스 노선을 회생시키고, 승객수를 늘리고, 무엇보다 저소득 뉴욕 주민들을 위한 대중 교통 시스템 접근성을 향상시킬 것이라고 확신합니다."

**Pierina Sanchez** 위원은 이렇게 말했습니다. "BX18 무료 버스 노선은 브롱크스 주민들에게 중요한 조치입니다. 교통 수단이 중요한 70%가 넘는 제14지역구 주민들에게 이로운 주고 승차 형평성을 보장할 것입니다. 이 시범사업은 경제적으로 취약한 주민들을 지원하고, 신규 승객을 유인하고, 전반적 승차 경험을 개선할 것입니다. 또한, 온실 가스 배출과 공기질 향상 등 환경적 영향을 고려할 때, 이 사업은 더 푸르고, 더 공평하고 효율적인 시스템에 대한 주지사의 헌신을 보여주고 이 지역구에 긍정적 변화를 가져올 것입니다."

브롱크스 자치구 대표인 **Vanessa L. Gibson**는 이렇게 말했습니다. "많은 주민과 가족들이 계속하여 경제적 어려움을 경험하는 이때 대중교통 승객을 위한 접근성과 비용 부담 완화를 우선시 하는 것은 매우 중요합니다. MTA의 무료 버스 노선 시범 사업 시행으로, MTA는 교통 형평성에 대한 헌신을 보여줍니다. 저는 이 사업을 추진하고 가장 도움이 필요한 사람들을 우선시 한 것에 대해 Kathy Hochul 주지사와 MTA에게 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418